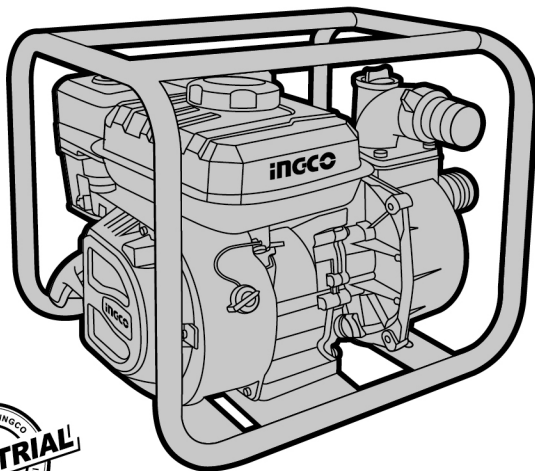


ingco

www.ingco.com

**PRODUCT
MANUAL**

GASOLINE WATER PUMP



GWP202 GWP302 GWP402 GWP412



SCAN FOR VIDEO

Eredeti utasítások

A HASZNÁLATI UTASÍTÁSBAN SZEREPLŐ SZIMBÓLUMOK

	Használat előtt olvassa el a használati útmutatót.
	Viseljen védőszemüveget, hallásvédőt és porvédő maszkot.
	Biztonsági figyelmeztetés. Kérjük, csak a gyártó által támogatott tartozékokat használja
	Az elektromos termékek hulladékát nem szabad a háztartási hulladékkal együtt ártalmatlanítani. Kérjük, hogy ahol van erre lehetőség, ott újrahasznosítsa. Újrahasznosítási tanácsokért érdeklődjön a helyi hatóságnál vagy a kiskereskedőnél.
	Maradjon távol a forró felülettől.
	Tűz, nyílt láng és dohányzás tilos.
	Tankolás előtt állítsa le a motort.
	A kipufogógáz mérgező. Ne üzemeltesse szellőzetlen helyen.
	Be (Futtatás)
	Plusz; Pozitív polaritás

	Ki (Stop)
	Motorolaj
	Adjunk hozzá olajat

FONTOS BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

A vízszivattyútkizárólag olyan víz szivattyúzására tervezték, amelyet nem emberi fogyasztásra szántak, és más felhasználás az üzemeltető sérülését vagy a szivattyú és más vagyontárgyak károsodását eredményezheti. A legtöbb baleset megelőzhető, ha betartja a jelen kézikönyvben és a szivattyún található összes utasítást. Az alábbiakban a leggyakoribb veszélyeket tárgyaljuk, valamint a saját és mások védelmének legjobb módját.

Az üzemeltető felelőssége

Az üzemeltető felelőssége, hogy gondoskodik az emberek és a vagyontárgyak védelméhez szükséges biztosítékokról. Tudja, hogyan lehet vészhelyzetben gyorsan leállítani a szivattyút. Ha bármilyen okból elhagyja a szivattyút, mindig állítsa le a motort. Értse az összes kezelőszerv és csatlakozó használatát. Gondoskodik arról, hogy a szivattyút kezelő személyek megfelelő oktatásban részesüljenek. Ne engedje, hogy gyermekek kezeljék a szivattyút. Tartsa távol a gyermekeket és a háziállatokat a működési területtől.

Szivattyú működése

Csak olyan vizet szivattyúzzon, amelyet nem emberi fogyasztásra szántak. Gyúlékony folyadékok, például benzin vagy fűtőolajok szivattyúzása tüzet vagy robbanást okozhat, ami súlyos sérüléseket okozhat. A tengervíz, italok, savak, kémiai oldatok vagy bármilyen más, korróziót elősegítő folyadék szivattyúzása károsíthatja a szivattyút.

Óvatosan tankoljon

A benzin rendkívül gyúlékony, és a benzingőz robbanásveszélyes. Tankoljon a szabadban, jól szellőző helyen, leállított motorral és a szivattyúval egy sík felületen. Ne töltsen az üzemanyagtartályt az üzemanyagszűrő válla fölé. Soha ne dohányozzon benzin közelében, és tartsa távol az egyéb lángokat és szikrákat. A benzint mindig engedélyezett tartályban tárolja. A motor beindítása előtt győződjön meg arról, hogy akiömlött üzemanyagot feltörölték.

Forró kipufogó

A kipufogó működés közben nagyon felforrósodik, és a motor leállítása után egy ideig még forró marad. Vigyázzon, hogy ne érintse meg a kipufogót, amíg az forró. A szivattyú szállítása vagy beltéri tárolása előtt hagyja lehűlni a motort. A tűzveszély megelőzése érdekében a szivattyút működés közben legalább 1 méter (3 láb) távolságra tartsa az épület falától és más berendezésektől. Ne helyezzen gyúlékony tárgyakat a motor közelébe.

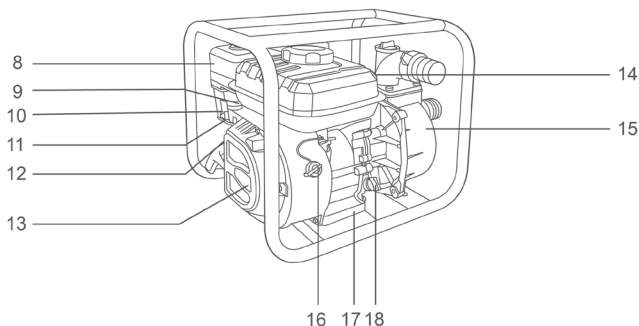
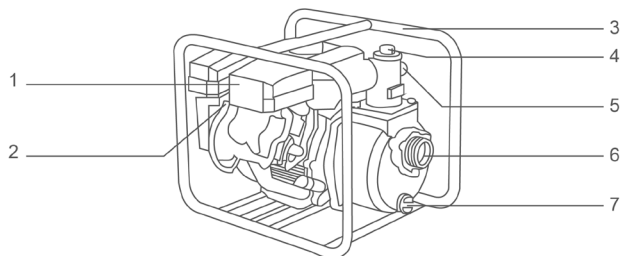
Szén-monoxid veszélye

A kipufogógáz mérgező szén-monoxidot tartalmaz. Kerülje a kipufogógáz belégzését. Soha ne működtesse a motort zárt garázsban vagy zárt helyen.

BIZTONSÁGI CÍMKE HELYEI

Az itt látható címkék fontos biztonsági információkat tartalmaznak. Kérjük, figyelmesen olvassa el őket. Ezek a címkék a szivattyú állandó részeinek tekintendők. Ha valamelyik címke leoldódik vagy nehezen olvashatóvá válik, forduljon hivatalos szervizkereskedőhöz a csere érdekében.

SPECIFIKÁCIÓK



19



20



21



22



23



24

Alkatrészek listája

- | | |
|---------------------------|---------------------------------|
| 1. Kipufogó | 10. Chock kar |
| 2. Gyújtógyertya | 11. Üzemanyagcsap |
| 3. Keret | 12. Recoil indító fogantyú |
| 4. Dugó (alapozás) | 13. Recoil indító |
| 5. Szállítós | 14. Üzemanyagtartály |
| 6. Szívás | 15. Burkolat fedele |
| 7. Dugó (leeresztő) | 16. Stop kapcsoló |
| 8. Légtisztító | 17. Leeresztő dugó (két helyen) |
| 9. Sebességszabályozó kar | 18. Olajtöltő (olajmérővel) |

Tartozékok

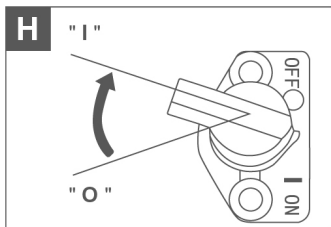
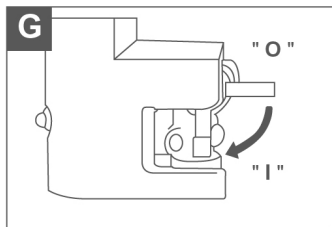
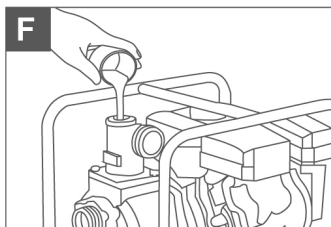
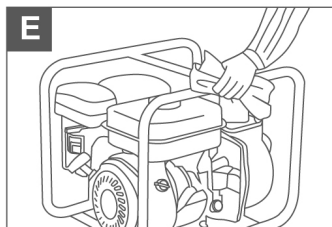
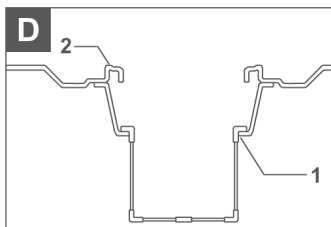
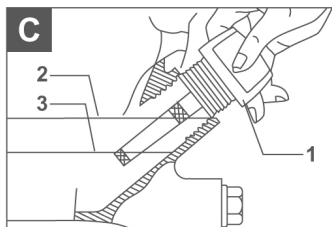
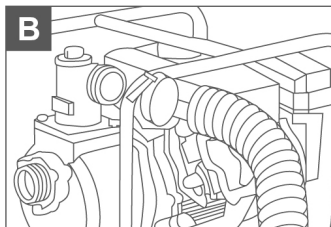
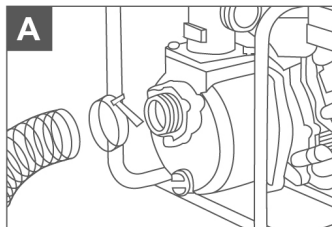
- | | |
|---------------------|---|
| 19. Szűrő | 22. Tömlőszalag |
| 20. Párnázott gumi | 23. Eszközök |
| 21. Tömlőcsatlakozó | 24. Használati utasítás (Ez a kiadvány) |

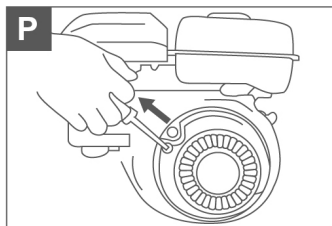
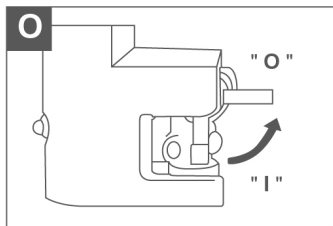
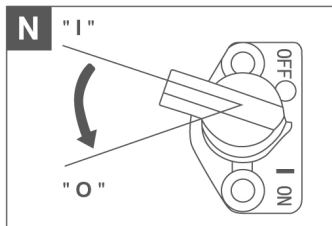
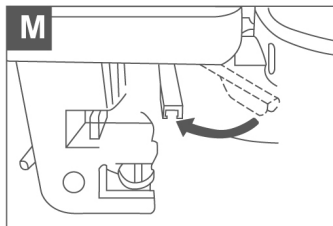
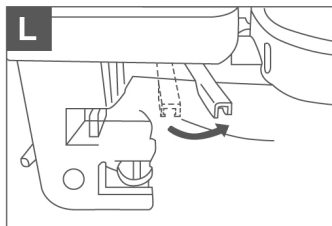
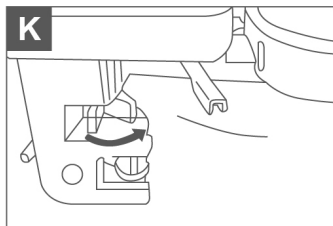
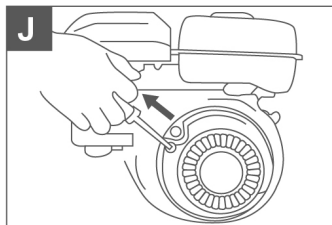
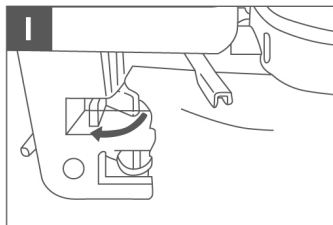
Műszaki specifikációk

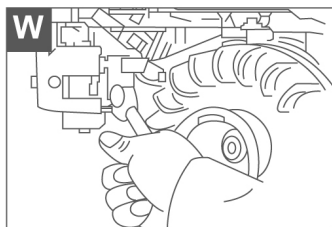
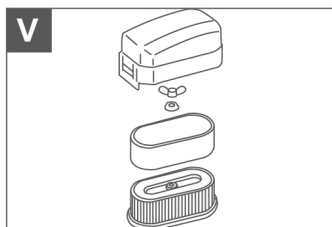
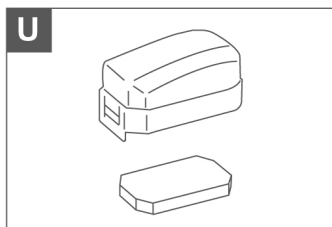
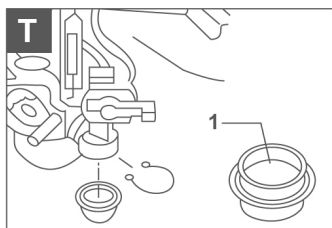
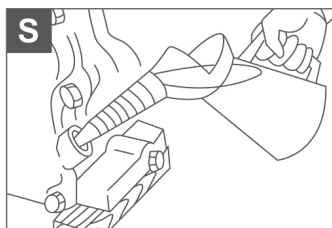
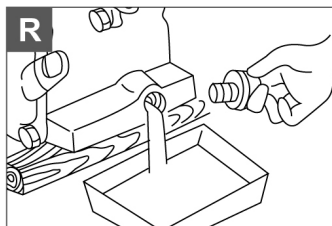
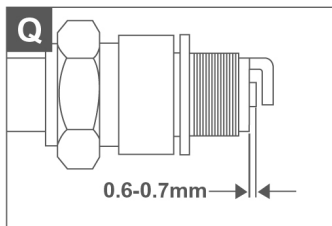
Modellszám.		GWP202	GWP302
Szivattyú	Max. fej	32m/104.5feet	32m/104.5feet
	Max.szívás	8m/26feet	8m/26feet
	Maximális áramlás	550L/min 143.5Gal/min	1000L/min 261Gal/min
	Szívási méret	50mm/2"	80mm/3"
	Kiürítési méret	50mm/2"	80mm/3"
Motor	Max. Teljesítmény	7.0HP	7.0HP
	Kiszorítás	208 köbcentiméter	208 köbcentiméter
	Üzemanyag-kapacitás	3.6L/1Gal	3.6L/1.0Gal
	Olajkapacitás	0.6L/0.16Gal	0.6L/0.16Gal
	Kenőanyag	SAE/10W-30	SAE/10W-30
	Indító rendszer	Recoil	Recoil
	Tüzelőanyag-fogyasztás (g/kW-h)	<395g/kW.h	<395g/kW.h
Csomag	Méret[LXWXH]	485x390x415mm	520x390x435mm
	Száraz tömeg	20.27kg	23.3kg

Modellszám.		GWP402	GWP412
Szivattyú	Max. fej	30m/98.4feet	29m/95.1feet
	Max.szívás	8m/26feet	8m/26feet
	Maximális áramlás	1500L/min 390Gal/min	1500L/min 390Gal/min
	Szívási méret	100mm/4"	100mm/4"
	Kiürítési méret	100mm/4"	100mm/4"
Motor	Max. Teljesítmény	9.0HP	7.5HP
	Kiszorítás	270 köbcentiméter	223cm3
	Üzemanyag-kapacitás	6L/1.58Gal	3.6L/1Gal
	Olajkapacitás	1.1L/0.29Gal	0.6L/0.16Gal
	Kenőanyag	SAE/10W-30	SAE/10W-30
	Indító rendszer	Recoil	Recoil
Csomag	Tüzelőanyag-fogyasztás (g/kW-h)	<395g/kW.h	<395g/kW.h
	Méret[LXWXH]	630x465x530mm	600x440x485mm
	Száraz tömeg	39.2kg	29kg

MŰKÖDÉSI KÉP







MŰKÖDÉS

Csatlakoztassa a szívótömlőt(lásd az A ábrát)

Használjon megerősített falú vagy drótfonatú tömlőt a szívás összeomlásának megakadályozása érdekében. Mivel a szivattyú önfelszívási ideje egyenesen arányos a tömlő hosszával, rövid tömlő használata ajánlott.

⚠ FIGYELEM

A szívótömlőhöz mindig használjon szűrőt. A szivattyúba beszívott kavics vagy törmelék súlyos károkat okozhat a járókerékben és a szivattyú öntvényében.

Csatlakoztassa a tápcsövet(lásd a B ábrát)

Ha szövettömlőt használ, mindig használjon tömlőszalagot, hogy megakadályozza a tömlő nagy nyomás alatt történő szétkapcsolódását.

Ellenőrizze a motorolajat (lásd a C ábrát)

- 1) A motorolaj ellenőrzése vagy feltöltése előtt győződjön meg arról, hogy a motor stabil, vízszintes felületen áll, és leállt.
- 2) Az olajsint ellenőrzéséhez ne csavarja be az olajsintmérőt az olajbetöltő nyakba. Ha az olajsint alacsony, töltsen fel a felső szintig a következő ajánlott olajjal.
- 3) Használjon négyütemű, SE vagy magasabb API szervizosztályú (SG, SH vagy SJ ajánlott), tisztítószerez autóiipari olajat.
- 4) Válassza ki a viszkozitást a működés időpontjában uralkodó levegő hőmérséklete alapján a táblázatban látható módon.

Környezeti hőmérséklet	-20°C	-10°C	0°C	10°C	20°C	30°C	40°C
Egyetlen fokozat	5W						
		10W					
			20W				
				#20			
					#30		
						#40	
Több fokozatú		10W-30					
		10W-40					

A C ábra magyarázata

- a) olajmérő b) felső szint
- c) Alsó szint

Ellenőrizze az üzemanyagot (lásd a D ábrát)

▲FIGYELEM

Ne tankoljon dohányzás közben, nyílt láng vagy más hasonló potenciális tűzveszélyes hely közelében. Ellenkező esetben tűzbaleset következhet be.

- 1) Állítsa le a motort, és nyissa ki a tanksapkát.
 - 2) Kizárólag autóiipari ólommentes benzint használjon.
- Ez a motor ólommentes autóiipari benzinnel való működésre van tanúsítva.

Üzemanyagtartály kapacitása

- 1) Az üzemanyagtartály feltöltése előtt zárja el az üzemanyagcsapot.
- 2) Ne töltsé az üzemanyag-szűrőszűrő szitájának (w jelzéssel) teteje fölé, különben az üzemanyag később felmelegedve túlsordulhat és kitágulhat.
- 3) Az üzemanyagtartály feltöltésekor mindig használja az üzemanyagszűrő szűrőt.
- 4) A motor beindítása előtt törölje fel a kifolyt üzemanyagot. (lásd az E ábrát)

Ellenőrizze az alapozóvizet(lásd az F ábrát)

Javasoljuk, hogy a szivattyúház vízkamráját működés előtt tele töltsé meg vízzel.

▲ FIGYELEM

Soha ne próbálja meg a szivattyút alapozóvíz nélkül működtetni, különben a szivattyú túlmelegszik. A hosszabb ideig tartó száraz üzem tönkreteszi a mechanikus tömítést.

Ha a készüléket szárazon üzemeltették, azonnal állítsa le a motort, és hagyja a szivattyút lehűlni, mielőtt feltöltő vizet adna hozzá.

Indulás

- 1) Nyissa ki az üzemanyagcsapot(lásd a G ábrát)
- 2) Fordítsa a STOP-kapcsolót az " I " (ON) állásba. (lásd a H ábrát)
- 3) Zárja be a fojtókart. (lásd az I. ábrát)
- 4) Ha a motor hideg vagy a környezeti hőmérséklet alacsony, zárja be teljesen a fojtókart.
- 5) Ha a motor meleg vagy a környezeti hőmérséklet magas, nyissa ki félig a fojtókart, vagy tartsa teljesen nyitva.

- 6) Lassan húzza meg az indítókart, amíg ellenállást nem érez. Ez a "tömörítési" pont. Állítsa vissza a fogantyút az eredeti helyzetbe, és húzza meg gyorsan. Ne húzza ki teljesen a kötelet. A motor beindítása után hagyja, hogy az indítókár visszaálljon eredeti helyzetébe, miközben még mindig tartja a kart. (lásd a J ábrát)
- 7) A motor beindítása után a fojtószelep kar elforgatásával fokozatosan nyissa ki a fojtószelepet, és végül tartsa teljesen nyitva. Ne nyissa ki azonnal teljesen a fojtókart, ha a motor hideg vagy a környezeti hőmérséklet alacsony, mert a motor leállhat. (lásd a K ábrát)

Futás

- 1) Miután a motor beindult, állítsa a fordulatszám-szabályozó kart alacsony fordulatszámú (L) állásba, és néhány percig terhelés nélkül melegítse be a motort.(lásdaz L ábrát)
- 2) Fokozatosan mozgassa a sebességszabályozó kart a nagysebességű állás (H) felé, és állítsa be a kívánt motorfordulatszámra. (lásd az M ábrát)
- 3) Ha nincs szükség nagy sebességű üzemre, lassítsa le a motort (üresjárat) a fordulatszám-szabályozó kar mozgatásával, hogy üzemanyagot takarítson meg és meghosszabbítsa a motor élettartamát.

A megállítása

- 1) Állítsa a sebességszabályozó kart alacsony fordulatszámú állásba, és hagyja a motort alacsony fordulatszámon járni 1-2 percig, mielőtt leállna.
- 2) Fordítsa a STOP KIKAPCSOT az óramutató járásával ellentétes irányba a (KI) állásba.(lásd az N ábrát)
- 3) Zárja el az üzemanyagcsapot(lásd az O ábrát)
- 4) Lassan húzza meg az indítókart, és ha ellenállást érez, állítsa vissza a kart az eredeti helyzetébe. Erre a műveletre azért van szükség, hogy megakadályozza a külső nedves levegő bejutását az égéstérbe. (lásd a P ábrát)

A motor leállítása az üzemanyagkakas segítségével

Zárja el az üzemanyagcsapot, és várjon egy ideig, amíg a motor leáll. Kerülje, hogy az üzemanyag hosszú ideig akarburátorban maradjon, különben a karburátor járataieltömődhetnek szennyeződésekkel, és meghibásodások léphetnek fel.

A gyújtógyertya ellenőrzése (lásd a Q ábrát)

- 1) Tisztítsa meg a gyújtógyertyaelektrodán lévő szénlerakódásokat gyertyatisztítóval vagy drótkéfével.
- 2) Ellenőrizze az elektrodahézagot. A hézagnak 0,6 mm és 0,7 mm között kell lennie. Szükség esetén állítsa be a hézagot az oldalsó elektróda óvatos meghajlításával.

Motorolajcsere (lásd az R&S ábrát)

Első olajcsere: 20 üzemóra után

Ezt követően: 100 üzemóránként

- 1) Olajcsere esetén állítsa le a motort, és lazítsa ki a leeresztőcsapot. Meleg motorban engedje le a használt olajat. A meleg olaj gyorsan és teljesen lefolyik.

FIGYELEM

A sérülések elkerülése érdekében ügyeljen a forró olajra. A kifolyás elkerülése érdekében győződjön meg róla, hogy az üzemanyagkupak szorosan rögzítve van.

- 2) Az olaj újratöltése előtt szerelje vissza a leeresztőcsapot.
- 3) Az ajánlott olajat lásd a 6. oldalon.

Mindig a legjobb minőségű és tiszta olajat használja. A szennyezett olaj, a rossz minőségű olaj és az olajhiány károsítja a motort, illetve lerövidíti a motor élettartamát.

Üzemanyagtartály tisztítása (lásd a T ábrát)

FIGYELEM

Lánggal tilos.

- 1) Ellenőrizze az üzemanyagtartályt víz és szennyeződés szempontjából.
- 2) A víz és a szennyeződés eltávolításához zárja el az üzemanyagcsapot, és vegye ki az üzemanyagtartályt.
- 3) A szennyeződés és a víz eltávolítása után mossa ki az üzemanyagtartályt kerozinnal vagy benzinnel. A szivárgás megakadályozása érdekében biztonságosan szerelje vissza.

A légszűrő tisztítása (lásd az U&Vábrát)

A szennyezett légszűrő elem indítási nehézségeket, teljesítménycsökkenést, motorhibákat okoz, és rendkívül lerövidíti a motor élettartamát. A légtisztító elemet mindig tartsa tisztán.

FIGYELEM

Lánggal tilos.

1) Uretán habelem típus (lásd az U ábrát)

Vegye ki az elemet, és mossa ki kerozinnal vagy gázolajjal. Ezután itassa át 3 rész kerozin vagy dízelüzemanyag és 1 rész motorolaj keverékével. Nyomja össze az elemet, hogy eltávolítsa a keveréket, és helyezze be a légszűrőbe.

2) Uretánhab kettős elemű típus (lásd az V. ábrát)

a) Uretán hab tisztítás

Mossa és tisztítsa meg az uretánhabot mosószerrel. A tisztítás után szárítsa meg. Tisztítsa meg az uretánhab elemet 50 óránként.

b) Második elem

A szennyeződések eltávolítása és a por lefújása érdekében óvatos kopogtatással tisztítsa meg. Soha ne használjon olajat. Tisztítsa meg a papírelemet 50 óránként, és 200óránként cserélje ki az elemkészletet.

Poros környezetben való működés esetén gyakrabban tisztítsa és cserélje ki a légszűrő elemeket.

Üzemanyagtómlő csere (lásd a W ábrát)

Cserélje ki az üzemanyagtómlőt 1000 óránként vagy évente.

Ha üzemanyag szivárog az üzemanyagtómlőből, azonnal cserélje ki az üzemanyagtómlőt.

FIGYELEM

Az üzemanyagtómlő cseréjekor fokozott óvatossággal járjon el; a benzin rendkívül gyúlékony.

Csavarok, anyák és csavarok ellenőrzése

- 1) Húzza meg újra a meglazult csavarokat és anyákat.
- 2) Ellenőrizze az üzemanyag- és olajszivárgást.
- 3) Cserélje ki a sérült alkatrészeket újakra.

A szivattyú belsejének tisztítása

- 1) Fordítsa el a gombot óramutató járásával ellentétes irányba, és nyissa ki a burkolatfedél tartóját.
- 2) Húzza magához a burkolatot, majd távolítsa el a burkolatot és a belső burkolatot.
- 3) Tisztítsa meg a szivattyúház és a burkolatfedél belsejét tiszta vízzel.

KARBANTARTÁS&HIBÁK

A kibocsátáscsökkentő berendezések és rendszerek karbantartását, cseréjét vagy javítását bármely nem közúti motorjavító üzem vagy magánszemély végezheti.

Napi ellenőrzés

A motor beindítása előtt ellenőrizze a következő szervizelemeket.

- 1) Laza vagy törött csavarok és anyák
- 2) Tiszta légtisztító elem
- 3) Elég tiszta motorolaj
- 4) Benzin és motorolaj szivárgás
- 5) Elég benzin
- 6) Biztonságos környezet
- 7) Ellenőrizze az alapozóvizet
- 8) Túlzott rezgés, zaj

A rendszeres karbantartás létfontosságú a szivattyú biztonságos és hatékony működéséhez.

Az időszakos karbantartási időközöket ellenőrizze az alábbi táblázatban.

A szivattyú felhasználójának az alábbiakban felsorolt, a kibocsátással kapcsolatos alkatrészek karbantartását és beállítását is el kell végeznie, hogy a kibocsátáscsökkentő rendszer hatékony maradjon.

A kibocsátás-szabályozó rendszer a következő részekből áll:

- 1) Karburátor és belső alkatrészek
- 2) Hidegindítási dúsító rendszer, ha van ilyen
- 3) Szívócső, ha van ilyen
- 4) Légtisztító elemek
- 5) Gyújtógyertya
- 6) Magneto vagy elektronikus gyújtásrendszer

- 7) Gyűjtésselősegítő/ -lassító rendszer, ha van ilyen
- 8) Kipufogócső, ha van ilyen.
- 9) Tömlők, szíjak, csatlakozók és szerelvények

A következő táblázatban megadott karbantartási ütemterv a motor normál üzemmódján alapul.

Ha a motort rendkívül poros körülmények között vagy nagyobb terhelés mellett üzemeltetik, a karbantartási időközöket az olaj szennyeződésétől, a szűrőelemek eltömődésétől, az alkatrészek kopásától stb. függően rövidíteni kell.

▲ FIGYELEM

Kétévente cserélje ki az üzemanyag átvezetésére szolgáló gumicsöveket. Ha üzemanyagszivárgást észlel, azonnal cserélje ki a csövet.

Időszakos karbantartási ütemterv táblázat

Karbantartási tétel	8 óránként (naponta)	50 óránként (hetente)	200 óránként (havonta)	Minden 500 órát	Minden 1000 órát
Tisztítsa meg a motort, és ellenőrizze a csavarokat és anyákat	• (Napi) • (Naponta feltölteni a felső szintig)				
Ellenőrizze és töltsse fel a motorolajat		• (100 óránként)			
Motorolajcse- re (*1. megjegyzés)	• (kezdeti 20 óra)	• (100 óránként)			
Tiszta légtisztító		•			
Cserélje ki a légtisztító elemet			•		

Tiszta üzemanyagta rtály			•		
Tisztítsa meg és állítsa be a gyújtógyerty át és az elektrodákat			•		
Cserélje ki a gyújtógyerty át		• (100 óránként)		•	
Szén eltávolítása a hengerfejből (* 2. megjegyzés)				•	
Ellenőrizze és állítsa be a szeleptizta ságot (* 2. megjegyzés)				•	
Tisztítsa meg és állítsa be a karburátort (* 2.				•	

megjegyzés)					
Üzemanyag vezetékek cseréje					• (évente)
Szükség esetén javítsa fel a motort (* 2. megjegyzés)					•

⚠ MEGJEGYZÉS

1. Az első olajcserét az első húsz (20) üzemóra után kell elvégezni. Ezt követően száz (100) óránként kell olajat cserélni. Az olajcsere előtt ellenőrizze, hogy van-e megfelelő módja a régi olaj ártalmatlanításának. Ne öntse le a szennyvízcsatornába, kerti talajra vagy nyílt patakba.

⚠ MEGJEGYZÉS

2. Az ezekkel az elemekkel kapcsolatos eljárásokkal kapcsolatban kérjük, olvassa el a SZERVIZKÉPZÉSI KÉZIKÖNYVET, vagy forduljon a legközelebbi szervizközpontoz.

A szivattyú nem működik

- 1) A motor nem indul.
- 2) A járókerék beragadása (Szedje szét és tisztítsa meg.)

A szivattyúzási térfogat kicsi

- 1) Levegőszívás a szívóoldalon. (Ellenőrizze a csővezetékeket a szívóoldalon.)

- 2) A motor teljesítményének csökkenése (Forduljon a legközelebbi márkakereskedőhöz.)
- 3) A mechanikus tömítés törése. (Forduljon a legközelebbi kereskedőhöz.)
- 4) Nagy szívóerő-emelés (alsó.)
- 5) A szívótömlő túl hosszú vagy vékony. (Használjon vastag tömlőt minimális hosszúságban.)
- 6) Vízszivárgás a vízvezetékben. (A szivárgás megszüntetése.)
- 7) Idegen anyag eltömődése a járókerékben. (Szedje szét és tisztítsa meg.)
- 8) A járókerék kopása.
- 9) A szívókamra lazasága. (Húzza meg újra)
- 10) A szűrő eltömődött (tisztítsa meg.)
- 11) A motor fordulatszáma túl alacsony. (Forduljon a legközelebbi kereskedőhöz.)

A szivattyú nem önfelszívó

- 1) Levegő szívása a szívóoldalon. (Ellenőrizze a csővezetéseket a szívóoldalon.)
- 2) Nem elegendő az alapozóvíz a szivattyúházban (teljesen feltölteni.)
- 3) A leeresztő dugó nem megfelelő meghúzása. (Húzza meg teljesen a dugókat.)
- 4) A motor fordulatszáma túl alacsony. (Forduljon a legközelebbi kereskedőhöz.)
- 5) Levegő kiszívása a mechanikus tömítésből. (Forduljon a legközelebbi kereskedőhöz.)

Ha a motor nem indul

Végezze el a következő ellenőrzéseket, mielőtt a szivattyút elviszi a Robin kereskedőhöz. Ha az ellenőrzések elvégzése után is fennáll a probléma, vigye a szivattyút a legközelebbi Robin-kereskedőhöz.

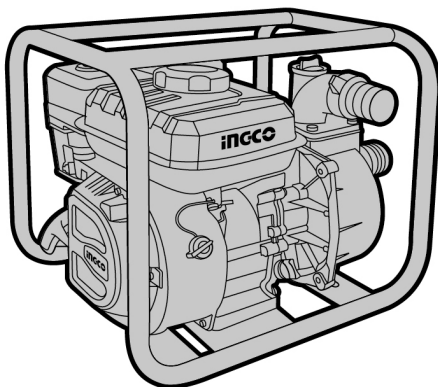
- 1) Erős szikra van az elektródán?
 - a) A leállító kapcsoló az "I" (ON) állásban van?
 - b) Vegye ki és vizsgálja meg a gyújtógyertyát.
Ha az elektróda szennyezett, tisztítsa meg vagy cserélje ki újjal.
 - c) Vegye ki a gyújtógyertyát, és csatlakoztassa a gyertyasapkához. Húzza meg az indítókart, miközben a gyújtógyertyát a motortesthez földeli. Ha a szikra gyenge vagy nincs szikra, próbálja meg új gyújtógyertyával.
A gyújtásrendszer hibás, ha új gyújtógyertya esetén nincs szikra.

2) Van elég tömörítés?

⚠ FIGYELEM

A kiömlött üzemanyagot gondosan törölje fel a tesztelés előtt. Helyezze a gyújtógyertyát a gyújtógyertyanyílástól a lehető legtávolabb.

Ne fogja kézzel a gyújtógyertyát, miközben a visszatolós indítót húzza.



MADE IN CHINA 1124.V10

   **INGCO Global** www.ingco.com

NEUWAY TECHNOLOGY (SUZHOU) CO., LIMITED
No. 20 Dagang Road, Fuqiao Town, Taicang City, China