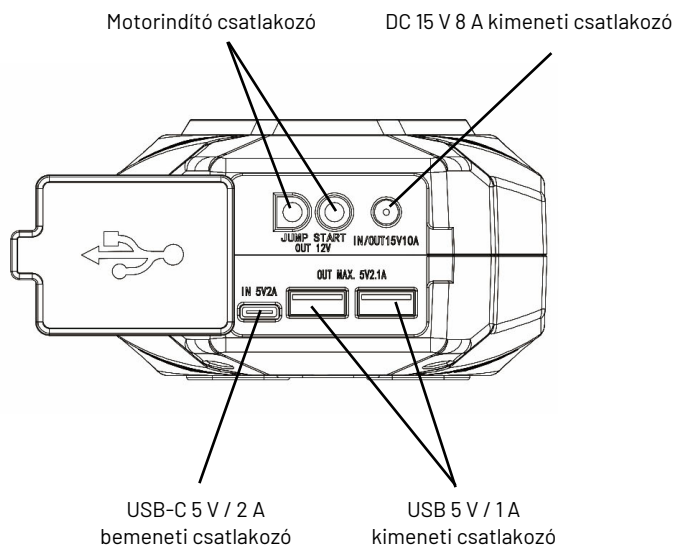
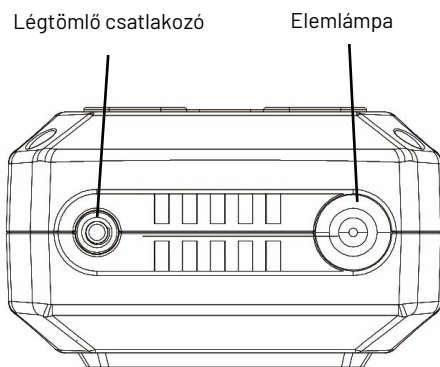
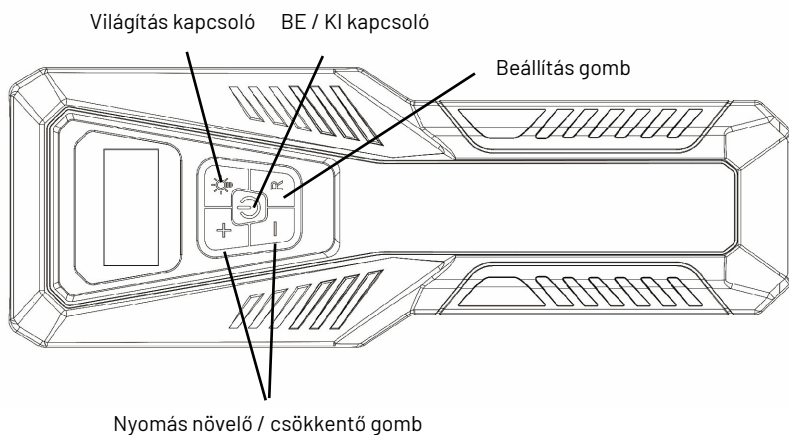
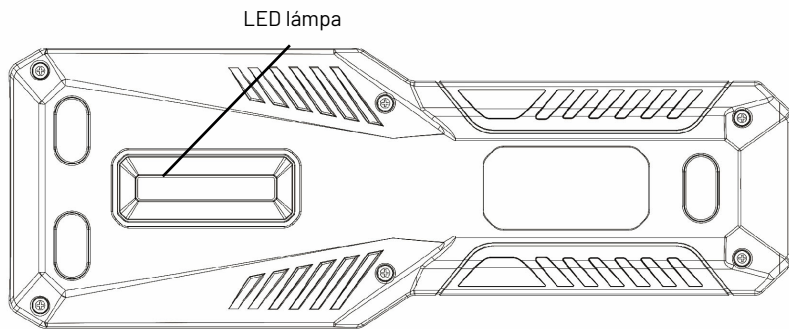


HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ
JF 4204
motorindító / kompresszor / töltő készülékhez



1. Útmutató a kompresszor használatához:

Csatlakoztassa a készülék tetején található aljzatba a légtömlőt.

Nyomja meg a KI / BE kapcsolót a termék teljesítményének, az előre beállított gumibroncsnyomás-értéknek, a BAR-nak és a jármű ikon karaktereinek megjelenítéséhez.

Először a gépkocsi ikon jelenik meg az alapértelmezett légnyomás értékkel. Az „R” beállítógomb megnyomásával válthat a következő járműre és annak megfelelő alapértelmezett abroncsnyomására. A „+” és „-” gombokkal szabályozható a kívánt nyomás. Amennyiben megfelelő érték van a kijelzőn, ismételten nyomja meg a KI / Be kapcsolót, ami elindítja a kompresszor működését. Amint a beállított értéket eléri a keréknyomás, a készülék automatikusan kikapcsol.

Bekapcsolás után, ha nem használja a kompresszort, a készülék 120 másodperc elteltével automatikusan nyugalmi állapotba kerül.

2. Útmutató a lámpa funkció használatához:

A világításkapcsoló gomb egyszeri lenyomásával a készülék felső részén található elemilámpa bekapcsol (200 lm), kétszeri lenyomásával bekapcsol a hátsó LED lámpa 40%-os fényerővel (400 lm), harmadszori lenyomást követően 100% fényerőt biztosít (1000 lm), negyedszeri lenyomást követően vörös fényű SOS jelzés kapcsol be, ismételt lenyomás után vörös villogó fényjelzésre vált.

3. Útmutató a motorindító használatához:

1. Csatlakoztassa csipeszekkel ellátott kábelt a készülék alján elhelyezett, kékszínű dugaljba.
2. Csatlakoztassa a piros csipeszt az akkumulátor pozitív (+) pólusához, a fekete csipeszt az akkumulátor negatív (-) pólusához.
3. Kövesse az alábbi utasításokat:
 - a. A piros és a zöld fény felváltva villog: azt jelzi, hogy a csatlakozás megfelelő, és az áramkör működik, tehát a motort közvetlenül elindíthatja.
 - b. A piros lámpa folyamatosan világít: azt jelzi, hogy a csatlakozás nem megfelelő, vagy hibás a polaritás. A fent említett 2. lépés szerint a csatlakoztassa a csipeszeket, amint a piros és zöld fényjelzés felváltva villog, a motor beindítható.